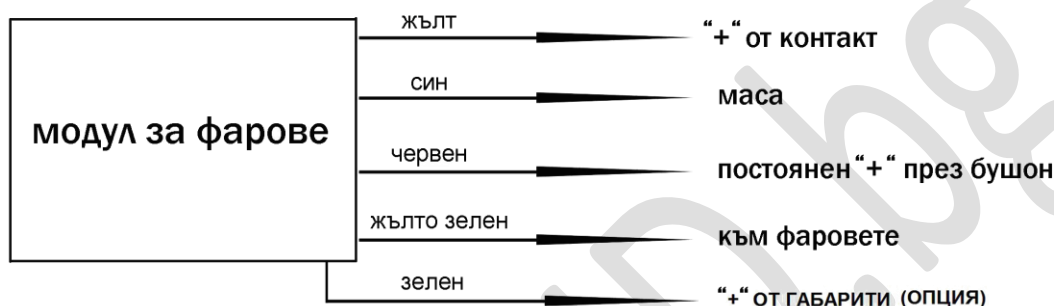


ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ НА DRL МОДУЛ HIDBG-01

Модулът е предназначен да включи късите светлини на автомобила след неговото стартиране. В момента, в който двигателят заработи и напрежението на ел. инсталацията в автомобила достигне 13.2V, модулът се активира. Деактивирането на модула става след изгасяне на двигателя. Максималният ток през модула е 20A@14.4V. Бушонът на постоянния „+“ трябва да бъде максимум 20 А.

Схема за монтаж на HIDBG-01



Ако „+ от габарити“ не се свърже към модула, късите светлини остават включени независимо от състоянието на ключа за управление на светлините.

Внимание: Ако „+ от габарити“ не е свързан, е възможно прегряване на крушката поради едновременната работа на късите и дългите светлини (ако фаровете са едносекционни /за крушки H4/)!

Контактът между червения и жълто-зеления кабел е през реле. За коли, на които светлините се управляват по маса, вместо постоянен „+“ през бушон се свързва маса (минус от акумулатора) и релето комутира масата.

Монтаж на на коли с лайт контрол модул:

При наличието на такъв модул, от всяка крушка тръгва отделен захранващ кабел, който минава през модула и отива в ключа за светлините.

„HIDBG-01“ модула е разработен за масовия клас автомобили без такъв модул.

Свързването на „HIDBG-01“ модула към инсталацията на коли с лайт контрол модул, се осъществява с помощта на две допълнително монтирани релета на 12V, които се връзват на два кабела от всеки един фар към жълто зеления кабел на „HIDBG-01“ модула. Така всеки захранващ кабел на съответната крушка, ще минава през отделно реле и модула за изгоряла крушка няма да засича никаква нередност по ел. инсталацията на колата.

Гаранционен срок 12 месеца

Дата на продажба:

Магазин/сервиз:

Подпис/печат